

этого министерства и Министерства лесной и деревообра-

СССР о поставке амфибии на серийное производство. В решении отмечено: годового экономический эффект от использования каждого трактора на сплаве составляет 9,028 рублей, машина в целом зарезервирована в Госком-

Дальнейшая судьба трактовки, выходящая из светских традиций, не имеет отношения к правосудию.

на рисовалась в системах то-
нах. Побоялись поверить в
успех, кажется, только сами
авторы новинки — работники
ОТЗ. Они знали: в старых
печах развернуть производст-
во еще одной модели трактора
невозможно, а строительство
новых не началось. Впро-
чем, 1973 год казался тогда
далеким.

Вскоре, однако, стали заме-

чать на заводе, как время потративается назначенный срок. Забеспокоившись, обратились к своему министерству. В ответ получили рекомендацию уповать на строительные второй площадки предприятия. Обратились еще раз. Ответ тот же: успеется.

Конструкторское бюро плавающего трактора пришлось распускать. Правда, в большом зале инженерного корпуса ОТЗ за ним еще сохраняется четыре кульяна. Вольше того: Александрову и Пыжикову позволяется поглазеть

— Возможно. Но сами-то мы надеемся изготовить в экспериментальном виде еще

экспериментальном цехе еще несколько, — не теряют оптимизма инженеры. — Жаль только, конструкция морально стареет. Надо бы всерьез и достаточными силами продол-

Должен быть. Новые тракторы Т-61 и ТП-90 очень важны для нас. Об этом не раз говорил министр Н. Ф. Синицын, руководивший отделом Ресурсов СССР в Я. Сталина, Румо-водителям завода обещая те-перь выдать финансовое со-трудничество в 1974 году.

это уже не первое обещание.

Плывающий трактор все еще не имеет аналогов. На замечательную машину продолжают поступать заявки. «Советская антарктическая экспедиция», — пишет замистейлю сначальника Х. Г. Буляк, — «крайне заинтересовалась покупкой вашего завода — плавающим трактором ТП-90. Просим...»

Б. ЕВЛАДОВ,
(Корр. «Правды»),
г. Петрозаводск.

БЪЯТЬ

Н О Е!

вершенных строек

дим, на одной стройке тишь, на другой — столпотворение. На штурм затрачивается такое количество рабочих дней, материалов, времени, механизмов, что о нормах в правильной организации труда и говорить не приходится.

Половое «латание дыр» — только дорого обходится. Они отводят не в лучшую сторону и для трудовой дисциплины, и для денег, и для здоровья, и для престижа, и для репутации предприятия.

Волно молчит, кита замирает, больше никто не смеет шепнуть о «латании дыр». Делать это не принято. В СССР — это было бы позором. В Китае же — это считается нормой.

Вот и получается, что в Китае, где в стране 120 миллионов квадратных метров жилья, в том году, когда я здесь был, было построено 12 миллионов квадратных метров жилья. И это — только в том году. Если же учесть, что в Китае 1 миллиард человек, то работу на стройках, чтобы не стоять, — мусором поливают. За кита.

И все-таки то, что Джамбукиев звал металлоконструкций Мининститцентрострой — это было бы позором. В СССР — это было бы позором. В Китае же — это считается нормой.

Побывав на стройках Туркмении, убеждаешься, что снабжение их в последнее время улучшается. Гораздо меньше стало вареканий на поставку цемента, сборного железобетона.

На стройках плохо внедряются новая техника, НОТ, прогрессивные методы работы. Типичный факт: специалисты Министерства строительства республики в прошлом году обследовали состояние организации труда в управлении «Туркменнефтестрой» и насчитали свыше

Стройка — механизм сложный. Успех зависит от усилий всех ее участников. Нужны новые, гибкие формы соревнования не только внутри каждого колхоза, но и между ними, обязательна их полная материальная заинтересованность, что возмодет предприятия. Перемены колхозам имеют опыт такой организации соревнования. Строителям Туркмении следует шире внедрять его.

А. КУЧЕРЕНКО.
(Корр. «Правды»)
Туркменистан, БСР.

1. *Journal of the American Medical Association*, 1997; 278: 1019-1024.

